



Szukaj

Łódź 7°C Prognoza pogody Zmień miasto

[Wiadomości](#) [Co jest grane](#) [Kina](#) [Komunikacja](#) [Inwestycje](#) [Sport](#) [Forum](#) [Ogłoszenia](#)

[Gazeta.pl](#) [Łódź](#) [Komunikacja](#)

Miasto wcale nie potrzebuje szerokich ulic

Fajne!

0

0

Lubię to!

Bądź pierwszym znajomym, który to lubi.

Aleksandra Hac | 04.12.2009 aktualizacja: 2009-12-04 19:54

A A A

Ulice to nie tylko jezdnie, to również chodniki. Miasta, które ignorują pieszych, umierają. Do tych, które budują nowe i dbają o istniejące przestrzenie publiczne, wraca życie. Udowadnia to goszczący w Łodzi John Norquist, były burmistrz Milwaukee

ZOBACZ TAKŻE

Uwaga! Wielkie korki na trasie z Widzewa do Śródmieścia

Remonty: Odblokują skrzyżowanie na krajowej "jedynce"

Łódź i Milwaukee to miasta o przemysłowej historii, które równocześnie przeżywały wzloty i upadki gospodarcze. Tym, co je różni, są przedmieścia. Brookfield [ang. brook - strumyk, field - pole - red.] to wolno stojące budynki otoczone parkingami i dodatkowo oddzielone od siebie szerokimi jezdniami.

- Tam ulice są tylko dla aut, dla pieszych już nie, bo nie wybudowano chodników. Nazwa przedmieść Milwaukee wzięła się od tego, co tam było. Dzisiaj nie ma ani strumyka, ani pól.

Wszystkie wady takiego sposobu budowania miasta są teraz, w czasie kryzysu na rynku nieruchomości, bardziej widoczne - opowiada Norquist.

Reklamy Businessclick

Zwrot VAT Za Paliwo

Odzyskaj VAT z ORLEN. Tankuj na stacjach bez gotówki. To się oplaca fota.orient.pl

IBM Storwize V7000

Płać mniej za przechowywanie danych www.ibm.pl

Tusze i tonery TB Print

Gwarancja jakości, wydajność, bezpieczeństwo www.tbprint.eu

BUSINESSCLICK

Brookfield się wyludnia. Żyje i zarabia za to śródmieście z wąskimi ulicami, po jednym pasie ruchu w każdą stronę, i chodnikami. Spaceruje nimi mnóstwo osób, które m.in. zostawiają pieniądze w sklepach mieszczących się w parterach każdej kamienicy stojącej jedna przy drugiej.

- Wiele amerykańskich miast przebudowano w myśl idei Le Corbusiera, szerokie jezdnie i wolno stojące wieżowce - mówi były burmistrz Milwaukee. - Detroit liczyło 2 mln mieszkańców. Potem wyburzono setki budynków pod szersze ulice. Korków nie ubyło, a z pooranego jezdniami miasta ludzie uciekli. Populacja spadła do 870 tys. - Poszerzanie ulic nie jest rozwiązaniem problemu korków w mieście. Jest nim gęsta siatka ulic, dająca alternatywy wyboru drogi, oraz sprawny transport zbiorowy.

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

24 h tydzień

Puścili gaz, przyjechała policja - ...

Policja zbroi się na Euro. Cegły i ...

Po wichurze w Łodzi: polamane gałęzie, ...

Z Łodzi do Brzezin dojedziemy komunikacją ...

Trzy lata ze śmietnikiem. Jak duży jest ...

Jak reagować, gdy pasażer krzyczy, bluźni ...

Zderzenie samochodów na Łagiewnickiej. ...

REKLAMA

Nowe mieszkania od 4750 zł/m²
www.realedevelopment.pl

SOLARIS PARK APARTAMENTY W CENTRUM ŁÓDZI
W PARKU IM. H. SIENKIEWICZA.

ATAL Mieszkania wykończone w wysokim standardzie z kuchnią!
PROMOCJA !!! [sprawdź](#)

Auto Club Szparagowa 4 WYGRAJ KURS JAZDY
w ekstremalnych warunkach drogowych z Kubą Bielakiem z TVN Turbo!

BRE LOCUM Osiedle Szlacheckie ŁÓDŹ
GOTOWE MIESZKANIA

reklama

Przykładów jest więcej. W roku 1973 zburzono autostradę-wiadukt, która okalała od zachodu Manhattan. W jej miejscu wybudowano tradycyjną ulicę. Mieszkańcy okolicznych domów nareszcie zobaczyli rzekę Hudson, która była zasłonięta wiaduktem, sąsiedztwo stało się atrakcyjniejsze, a ceny nieruchomości wzrosły.

Podobnie było w San Francisco. - W 1989 roku nadbrzeżna autostrada została tam zniszczona w wyniku trzęsienia ziemi. Zamiast ją odbudować, władze miasta wróciły do tego, co było w jej miejscu wcześniej. Zbudowały ulicę, torowisko dla tramwajów i chodniki. Połączyły miasto z wodą - opowiada były burmistrz.

Sam też może się pochwalić sukcesem. W Milwaukee autostrada przecinała śródmieście, a wzdłuż niej nie było budynków, tylko niekończące się parkingi. Norquist doprowadził do jej zburzenia; powstały nowe ulice i domy, a populacja centrum wzrosła o 6 tys. osób.

Podobny sposób myślenia okazał się trampoliną do prezydenckiego fotela w Korei Południowej dla Lee Myung-Baka. W roku 2002 został wybrany na burmistrza Seulu. Usprawnił transport zbiorowy i wprowadził system szybkich autobusów. Zlikwidował też wiadukt nad Cheonggyecheon, która przepływa przez miasto. Wzdłuż rzeki powstała piękna przestrzeń publiczna, a sukces przedsięwzięć doprowadził Myung-Baka do najważniejszej roli w państwie.

- Aleje, bulwary, ulice - tego potrzebujemy, a nie autostrad, którymi można przemknąć przez miasto z prędkością 90 kilometrów na godzinę. Uczymy inżynierów, że ulice to nic strasznego, to normalna rzecz w mieście - mówi były burmistrz Milwaukee.



REKLAMA PAYPER.PL

Ford z rocznika 2009 i 2010
Cena już od 23 700 zł
[Sprawdź >](#)

PODZIEL SIĘ

- [Facebook](#)
[Nasza klasa](#)
[Wykop](#)
[Twitter](#)
[LinkedIn](#)
[Wyślij e-mailem](#)

108 komentarzy

[Drukuj](#)

Ocena:

18 głosów

Pięknie się opowiada z pozycji bogatego emeryta. | [mirkomz](#) 05.12.09, 10:56

To jest tak, jak by wysłać dietetyka do jakiegoś głodującego kraju z prelekcją, że trzeba jeść oceanicznego łososia zamiast tłuszczu kokosowego. Stusznie, ale póki co biedakom brakuje »

Teorie naciągane niczym majtki | [ggrdl](#) 05.12.09, 14:37

Miasto potrzebuje szerokich ulic. Miasto potrzebuje wąskich ulic. Oba zdania są prawdziwe, lub oba można uznać za nieprawdziwe - to tylko kwestia kontekstu. Niestety autor za wszelką cenę »

Miasto wcale nie potrzebuje szerokich ulic | [jbed](#) 05.12.09, 18:54

No to dzięki temu artykułowi dowiedziałem się, że żyję w mieście idealnym - zero autostrad, znikoma ilość szerokich ulic a niektóre z nich jeszcze się zwięża (np. Kilińskiego), chodniki wzdłuż »

REKLAMA

3-dniowy pobyt weekendowy
VIP w Karkonoszach
-50%
[Sprawdź](#)

REKLAMA

SKLEP
Make-up Designory
Łódź
Wróblewskiego 16/18

AKTUALNA OFERTA

25 zł zamiast 50 zł za ostrzenie i smarowanie nart w "Nart-Pol"



Jeszcze tylko

2 dni

[Sprawdź](#)

Reklama



dopasuj telefon na zimę już od 1 zł w ofercie **zetafon** sprawdź

pożyczki z prezentem! **sprawdź**
SKOK CHMIELEWSKIEGO

TOREBKI do 70% TANIEJ!
*przykłady nadchodzących ofert

INTERNETOWY KURS **Tajemnice skutecznej sprzedaży**

[Reklamuj się tutaj! Kliknij!](#) AdTaily.pl

OFERTY

- Oferta specjalna leasing 103%**
[sprawdź](#)
- Jesienny spadek cen mieszkań. Sprawdź!**
[sprawdź](#)
- Wygodna wymiana walut bez wychodzenia z domu!**
[sprawdź](#)
- Jakość lustrzanki w kompaktowym rozmiarze**
[sprawdź](#)
- Nigella gryzie**
CENA: **43.49 zł** | [sprawdź](#)
- Sony Ericsson Xperia X10 mini pro, U20i, Lime Green**
CENA: **609.0 zł** | [sprawdź](#)

[+dodaj swoją reklamę](#)

Na skróty: [Gazeta.pl](#) [Wiadomości](#) [Sport.pl](#) [Biznes](#) [Gazeta Wyborcza](#) [Praca](#) [Program TV](#)
Polecamy: [Miasta](#) [Wpadki](#) [Policja](#) [Program TV](#) [Pogoda](#) [Tematy](#) [Wideo](#) [Wybory 2011](#)

[Newsletter](#) [Facebook](#) [RSS](#) [Poczta](#)

Copyright © **Agora SA** [O nas](#) [Staże u nas](#) [Reklama](#) [Prywatność](#) [Wszystkie artykuły](#) [Licencje](#)

[Poleć stronę](#) [Zgłoś błąd](#)